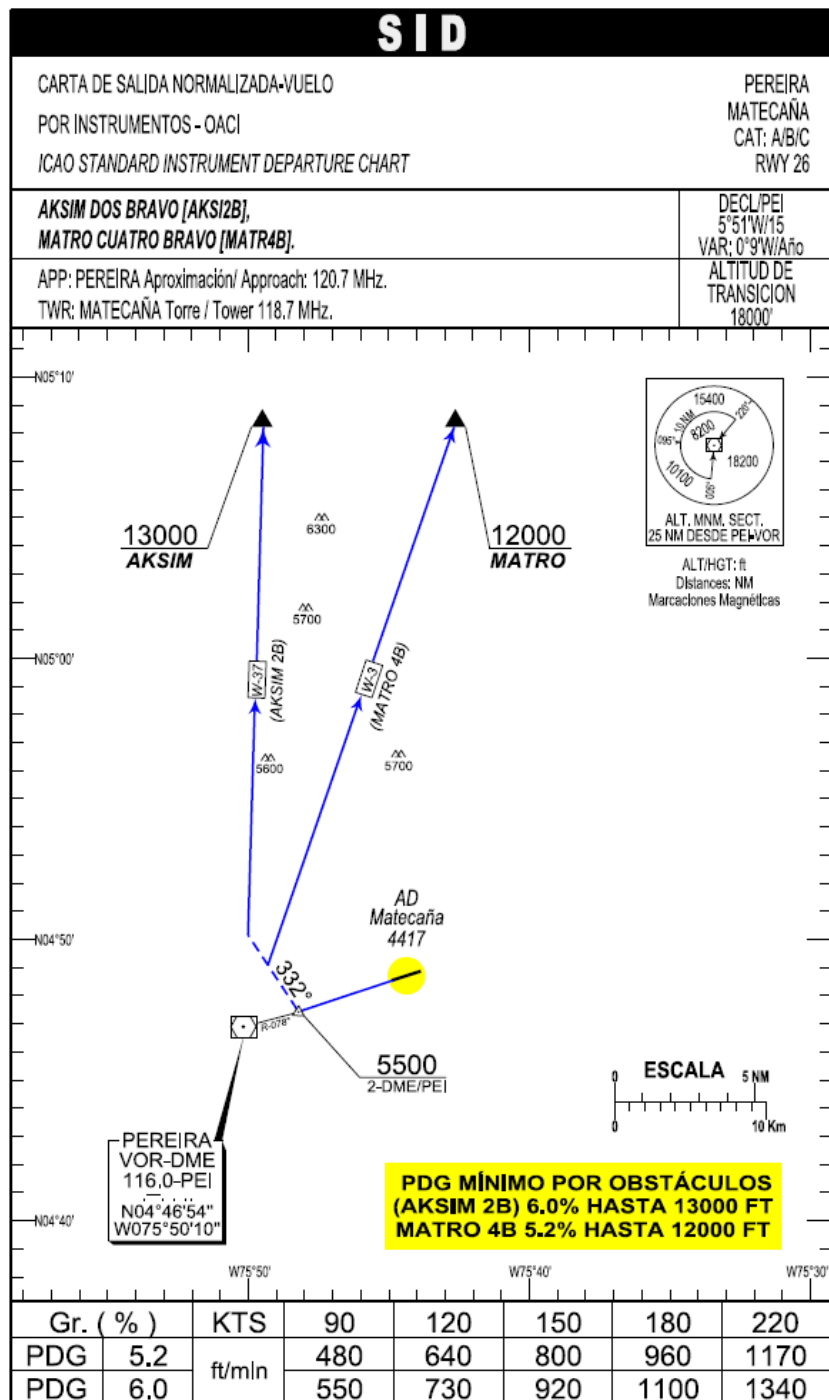


# Briefing de carta. SID



- Fecha de la carta y leer encabezado. Nombre de SID.
- Frecuencias de comunicación y navegación
- Leer procedimiento con altitudes.
- Gradientes de ascenso.
- MSA del sector. Esta lectura es opcional, pero recomendada.

“Carta con fecha 22 Junio de 2017. Carta de salida normalizada por instrumentos para el aeropuerto Matecaña de Pereira, Pista 26 y categorías A, B, y C. Vamos a efectuar la salida normalizada MATRO 3B.

Frecuencias de comunicaciones son 118.7 torre Matecaña ajustada en COM 1 y 120.7 Pereira aproximación ajustada en STAND-BY de COM1.

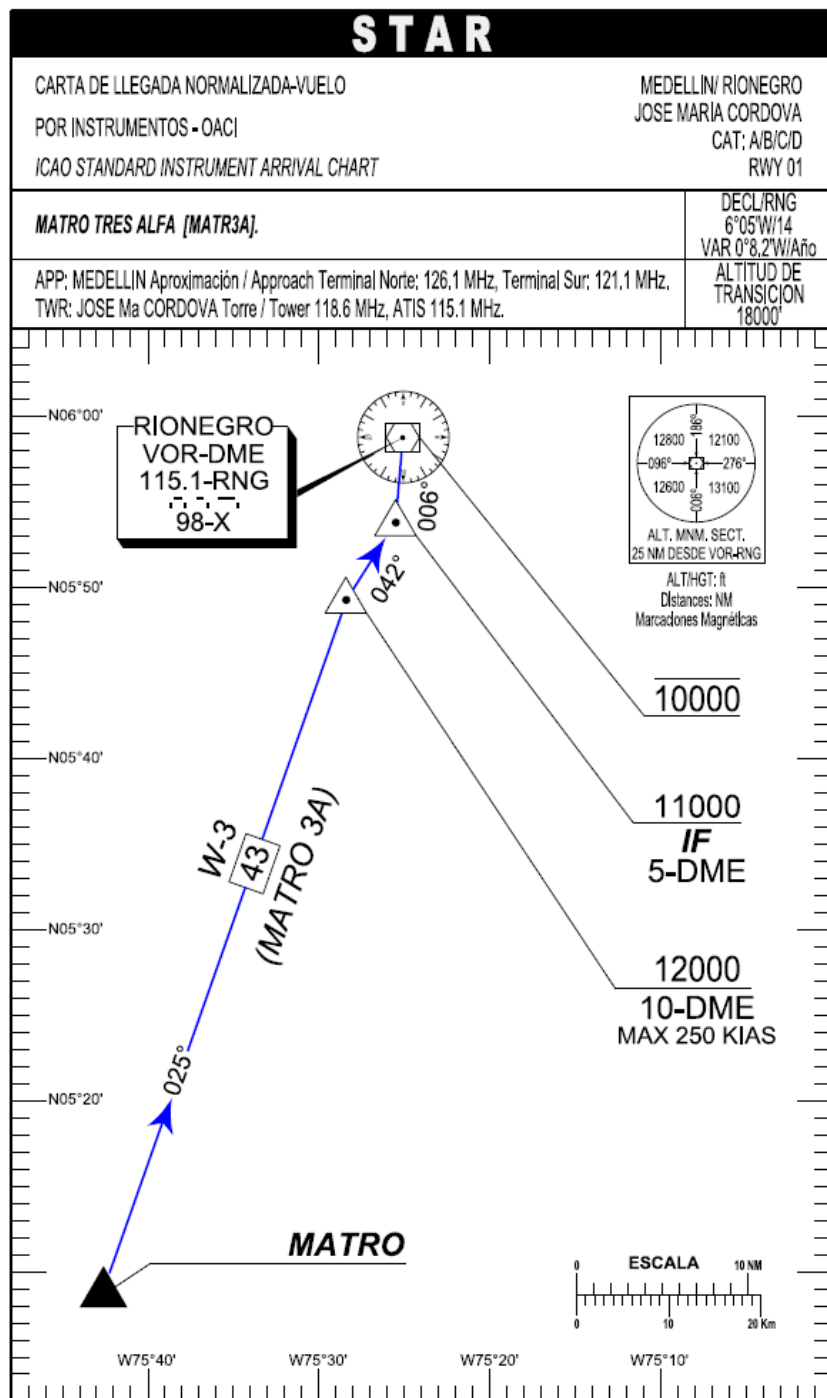
Tenemos como radio-ayuda principal el VOR PEI frecuencia 116.0 ajustado en NAV1.

Vamos a despegar pista 26 y mantendremos rumbo de pista. 2nm antes de PEI debemos cruzar con 5500' o superior. Luego viramos derecha rumbo 332° para interceptar y salir por el radial 025°. Seguimos por la ruta W3 y debemos cruzar MATRO con 12000' o superior.

Nuestra velocidad de ascenso será de 5.2% hasta 12000' y de 6.0 entre 12000' y 13000'. Ya que nuestra velocidad en el ascenso será de 150 KIAS, aproximadamente, nuestro régimen mínimo será de 800 fpm hasta 12000' y luego 920 fpm hasta los 13000'. Ajustaremos un único régimen de 1000 fpm durante todo nuestro ascenso.

La MSA en ese sector es de 8.200' hasta 10nm PEI y luego 15.400'. La MSA más alta es de 18.200'.”

# Briefing de carta. STAR



Fecha de la carta y leer encabezado. Nombre de STAR.  
Frecuencias de comunicación y navegación  
Leer procedimiento con altitudes.  
Carta que sigue para la aproximación. Qué hacer en caso de espera.  
MSA del sector. Esta lectura es opcional, pero recomendada.

“Carta con fecha 01 Marzo de 2018. Carta de Llegada normalizada por instrumentos para el aeropuerto José María Cordova de Rionegro, Pista 01 y todas las categorías. Vamos a efectuar la llegada normalizada MATRO 3A.

Frecuencias de comunicaciones son 121.1 Medellín aproximación ajustada en COM 1 y 118.6 Cordova torre ajustada en STAND-BY de COM1.

Tenemos como radio-ayuda principal el VOR RNG frecuencia 115.1 ajustado en NAV1 y en NAV2.

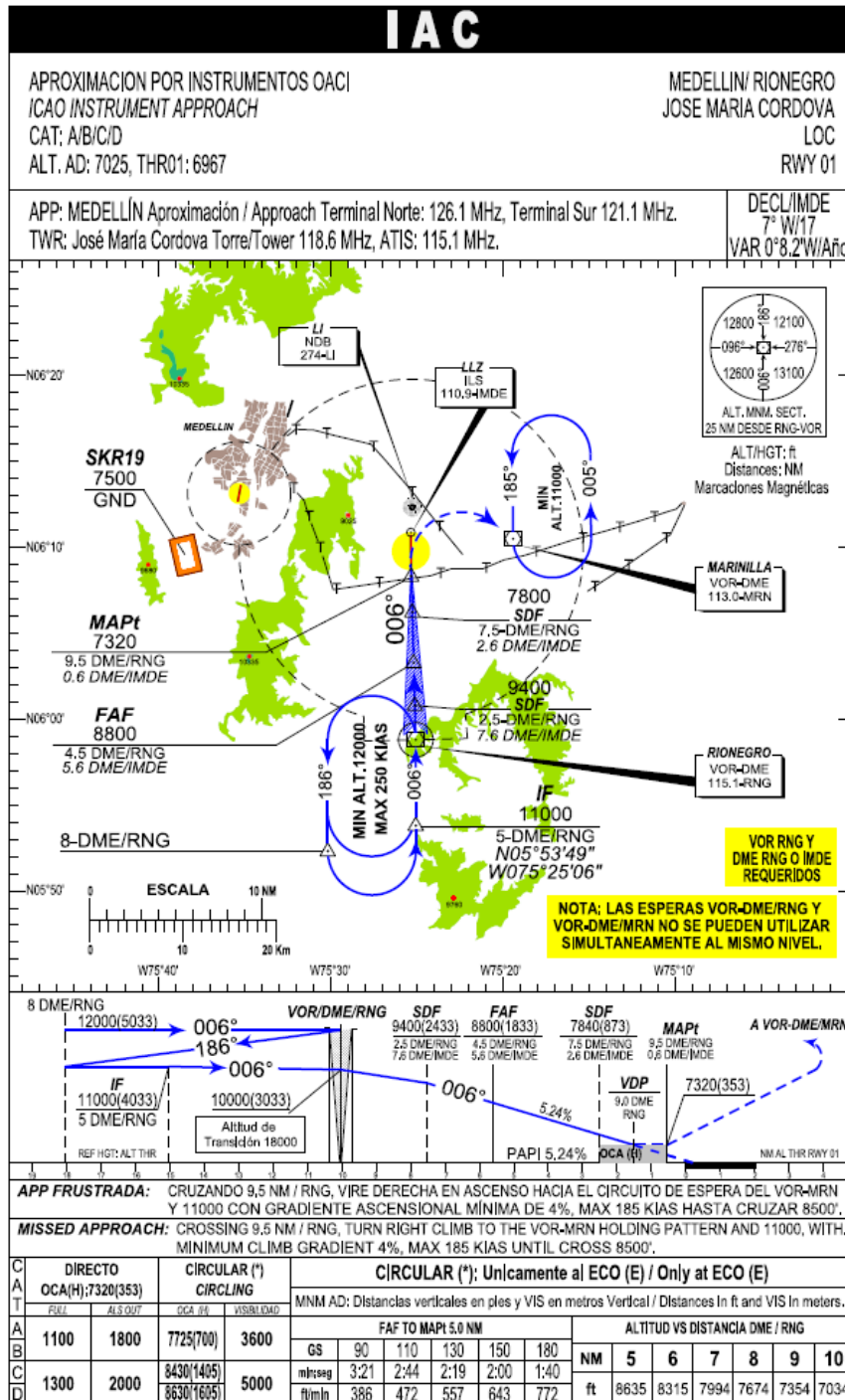
Dejamos MATRO por la W3 con rumbo a RNG. 10 nm antes de RNG debemos tener 12.000' o superior y una KIAS máxima de 250. Luego viramos derecha rumbo 042° y descendemos para 11.000' para interceptar el radial 186° de RNG con curso 006°. Luego descendemos para cruzar RNG VOR con 10.000 exactamente'.

Con esta llegada podemos hacer la aproximación LOC para la pista 01 en Rionegro.

En caso de que nos autoricen la espera de RNG. Hacemos incorporación directa. Virajes izquierda con rumbo de alejamiento 195° durante 1 minuto. MHA 12.000'.

La MSA en ese sector es de 12.800'. La MSA más alta es de 13.100''

# Briefing de carta. IAC



- Fecha de la carta y leer encabezado. TIPO DE APP
- Frecuencias de comunicación y navegación
- Leer procedimiento con altitudes. Elevación de THR.
- Call outs
- Aproximación frustrada

“Carta con fecha 01 Marzo 2018. Carta de aproximación por instrumentos para el aeropuerto José María Cordova de Rionegro LOCALIZADOR Pista 01.

Frecuencias de comunicaciones son torre 118.6 sintonizada en COM 1 y 121.1 Medellín aproximación ajustada en STAND-BY de COM1 en caso de aproximación frustrada. También tenemos Córdoba Superficie 121.9 ajustada en COM2.

Tenemos como radio-ayudas principales 115.1 RNG en NAV1 y en NAV2. Localizador 110.9 en NAV1 stand-by. Y como frecuencias secundarias tengo 113.0 Marinilla en NAV2 stand-by y 274 LI NDB en el ADF.

Dejamos RNG VOR con 10000' y descendemos en el LOC con curso 006° para 9.400' hasta 2.5 RNG y luego descendemos para 8800' y 4.5 DME RNG. Después de las 4.5nm sigo descenso para 7800' hasta 7.5 DME RNG. Y continúo mi descenso para 7320' que será nuestro MDA. La elevación del THR 01 es de 6.967'.

Contaremos 1000' sobre elevación del THR es decir 8000' y también 100' sobre mínimos y mínimos.

En caso de frustrada, si llegamos a 7320' y no tenemos pista a la vista, viramos derecha ascendente al 4% hacia el VOR Marinilla y 11000'.

Me incorporo directo con virajes izquierda, rumbo de alejamiento 005° de 1 minuto. MHA 11000'. Velocidad máxima 185 KIAS hasta liberar 8500'.”